

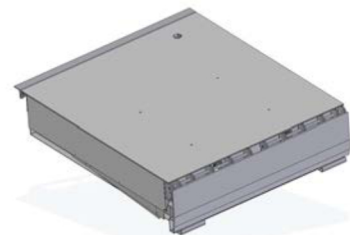
Rampa de accionamiento mecánico

RM11

Rampa de carga de accionamiento mecánico sin necesidad de instalación eléctrica

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

La rampa de carga de accionamiento mecánico se acciona cómodamente sin esfuerzos. Gracias a su **mecanismo basculante mecánico** y a su **labio abatible**, la plataforma de la rampa salva la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los camiones para asentarse firmemente en el suelo de estos. El sistema de frenado de la rampa se controla con un mecanismo de bloqueo de acero fresado con instrumentos de precisión. Este tipo de rampa de carga puede soportar hasta **6 toneladas**.



Rampa en posición de cerrado.

DIMENSIONES DE LA RAMPA

Medidas estándar para la rampa de accionamiento mecánico:

- ✓ 2410 x 1840 x 490 mm: **medidas de la rampa con el labio abierto.**
- ✓ 2170 x 1870 x 490 mm: **medidas del foso para la rampa**
- ✓ Uña de 400 mm: **medida de la uña abatible de la rampa.**

VISTA LATERAL DE LA RAMPA



- 1 Resorte para compensación.
- 2 Brazo de compensación y leva.
- 3 Sistema de apertura y bloqueo del labio.
- 4 Sistema de frenado.
- 5 Cincha de sujeción.
- 6 Labio abatible de 400 mm.

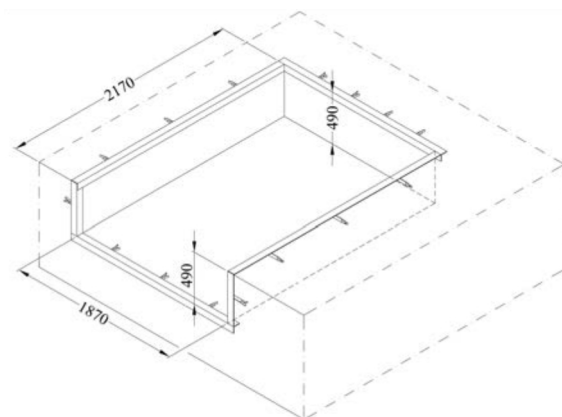
FUNCIONAMIENTO

Esta rampa funciona con un **movimiento mecánico** ayudado por un **juego de resortes**. En la plataforma superior se ubica una **leva** que distribuye las fuerzas transmitidas por el **brazo de elevación**.

La plataforma está compensada en cualquier posición, gracias a los resortes que equilibran todos los esfuerzos. El labio abatible se despliega al llegar a su elevación máxima y posteriormente para adaptar la rampa al camión, el operario debe situarse sobre la rampa.



DIMENSIONES

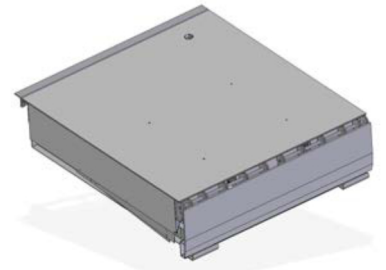


COMPONENTES:

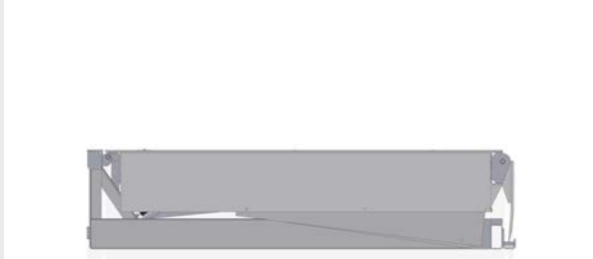
- La **plataforma** consta de una chapa superior lagrimada de 6/8mm de espesor con un conjunto de perfiles laminados y faldones laterales de protección.
- **Labio con bisagras autolimpiantes** de chapa lagrimada de 13/15 mm de espesor. El labio de 400 mm. de proyección está plegado y fresado del extremo para ajustarse al camión y para suavizar el paso de carretillas.
- La **bancada** está formada con perfiles laminados y sobre ella se instala la plataforma y el sistema de compensación de la rampa.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

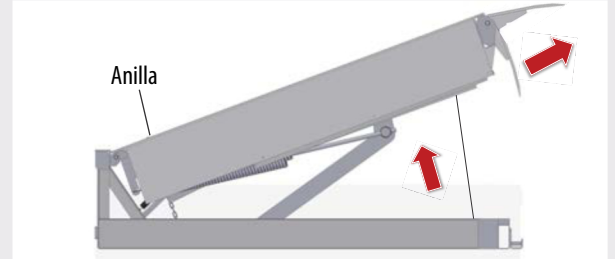
- La rampa dispone de los siguientes elementos de seguridad:
- **Faldones:** impiden el paso del pie entre la plataforma y el foso.
 - **Bandas laterales:** Ayudan a reducir el riesgo de colisiones.
 - **Sistema antirrobo:** la rampa no se puede abrir desde el exterior de la nave.
 - Plataforma con **superficie lagrimada** antideslizante.



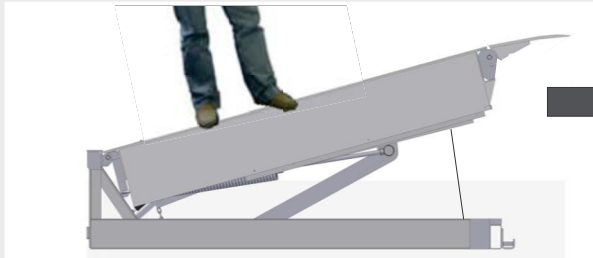
FUNCIONAMIENTO



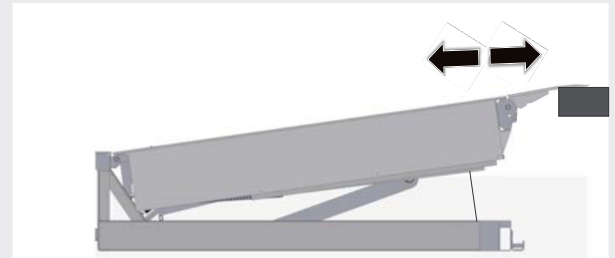
1. Posición cerrada de la rampa. Punto de inicio del proceso de elevación de la rampa.



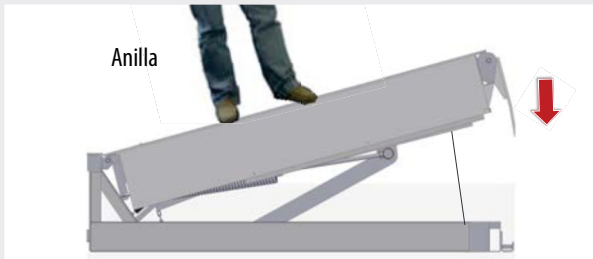
2. Tiramos de la anilla y mantenemos la tensión para liberar el freno y permitir que la rampa se eleve hasta la máxima posición y abra el labio.



3. Una vez la rampa ha llegado a su máxima elevación, caminaremos encima de ésta para hacer descender suavemente la rampa y que ésta se apoye en la caja del camión.



4. Una vez apoyada la rampa en el camión, este es el momento para iniciar el proceso de carga y/o descarga de mercancías con el tránsito de carretillas.



5. Una vez finalizado el proceso de carga y/o descarga, procederemos al cerrado de la rampa. Volvemos a tirar de la anilla hasta una altura media, sin llegar al máximo, y nos subimos de nuevo a la plataforma de la rampa para hacerla descender.



6. Posición final de cerrado de la rampa. Preparada para efectuar la próxima maniobra de apertura de la rampa.

NORMATIVAS Y SEGURIDAD

La **rampa de accionamiento mecánico** se ha calculado y diseñado de acuerdo con las siguientes directivas y normativas Europeas:

- | | |
|-----------------------|--|
| 2006/42/CE | Seguridad de máquinas. |
| EN 1398 | Rampas nivelables. |
| EN ISO 12100-1 | Seguridad de máquinas. Conceptos básicos. Principios generales para el diseño. |
| EN ISO 13857 | Seguridad de máquinas. Distancias de seguridad para impedir que se alcancen zonas peligrosas con los miembros superiores e inferiores. |
| EN ISO 349 | Seguridad de máquinas. Distancias mínimas para evitar el aplastamiento de partes del cuerpo humano. |